

2006 goed jaar voor **West-Vlaamse havens**



Foto: Jan Zanders.

■ Haven Oostende: sinds 2006 verscheept Ferryways nieuwe wagens richting Immingham.

2006 was een absoluut recordjaar voor de **haven van Zeebrugge**. In totaal werd vorig jaar 39,3 miljoen ton behandeld. Deze recordgroei van 13,6% maakte de Zeebrugse haven tot sterkste groeier binnen de Hamburg-Le Havre range.

De opstart van de APM Terminals, maar ook de sterke groeicijfers in de bestaande containerverbindingen naar het Verre Oosten zorgden voor absolute recordcijfers wat betreft de containertrafiek. De in 2006 uitgevoerde verdieping van de Pas van het Zand en de haventoeegang moet de toekomst voor Zeebrugge als diepzeecontainerhaven veilig stellen.

Ook de roro-trafiek groeide 4 procent, met een nieuw record inzake aantallen verscheepte auto's. Zeebrugge is op dat vlak de ab-

solute wereldmarktleider. Daarnaast noteerde ook de binnenvaart recordcijfers. In totaal werd 970.000 ton verscheept, wat 30% meer is dan vorig jaar.

Ook voor de **haven van Oostende** was 2006 een goed jaar. De kusthaven, die sinds 1999 al elk jaar met groeicijfers kon uitpakken, kende ook vorig jaar een groei van bijna 3%. Dé gangmaker van de Oostendse haventrafiek blijft de roro-sector, met in 2006 iets meer dan 6,25 miljoen ton verschepingen. Nieuw is enerzijds de lijn naar Tilbury, die sinds half 2006 van start is gegaan en anderzijds het vervoer van nieuwe wagens door Ferryways. Wekelijks worden zo'n 500 auto's verscheept richting Immingham, waar de haven over een aangepaste site met een PDI-centrum beschikt.